

INVENTAIRE Bénéteau First 25.7 S QR version 2010, première main

Prix TTC : 39 700 Euros

DESCRIPTIF DU BATEAU :

Quel que soit votre programme de navigation, le **bateau à Voile Bénéteau First 25.7 S QR** a sa place dans la cours des grands **voiliers de croisière**.

Bénéficiant d'un système de carène tendue, d'une quille pivotante et d'un plan de voilure élancé, le **bateau à voile Bénéteau First 25.7 S QR** saura vous surprendre par son efficacité et sa capacité à prendre de la vitesse

- Longueur HT : 7,90 m.
- Longueur de coque : 7,50 m.
- Largeur : 2,75 m.
- Tirant d'eau : 0,85 m / 1,85 m
- Déplacement léger : 2,1 t.
- Cabine : 1
- Couchages : 2 doubles + 1 simple + 1 double dans cockpit aménagé
- Capacité eau douce : 40 L.
- Architecte : Finot
- Version Quille Relevable avec noix de bronze neuve
- Immatriculation été 2009 – Version 2010

MOTORISATION :

- Moteur Yanmar Diesel 14 cv (160 Hrs) - hivernage à sec tous les ans
- Ligne d'arbre inox
- Hélice bipale repliable bec de canard état neuf – anode neuve
- Capacité carburant : 30 L
- Pompe de cale manuelle

VOILES :

- Grand-voile et Génois d'origine avec bande UV Navy Blue + Lazyjack & Bag Navy Blue, 2 prises de ris automatique du cockpit – enrouleur d'origine en rechange
- Grand-voile neuve en Trilam noir carbone, coupe optimisée performances, 2 prises de ris automatique du cockpit (3 500 Euros)
- Réglage fin sur écoute de Grand-voile neuf
- Génois à lattes neuf en Trilam noir carbone neuf sur enrouleur Facknor Flatdeck neuf, coupe optimisée raz du pont – partie haute de l'enrouleur sur étau creux neuve (4 500 Euros)
- Ecoutes de Génois en dyneema neuves sans nœud de chaise
- Ecarteurs d'écoute de Génois neuf pour optimisation des réglages au portant
- Chaussette de Génois & Taud de Grand-voile écru – Lazybag réglable type Classe 40
- Spi Asymétrique Rose fluo/noir/blanc+ chaussette à spi + accastillage avec bout dehors aluminium noir microstructuré + accastillage & sac à spi
- Spi Symétrique Vert/noir/blanc + accastillage et sac à spi
- 2 drisses de spi Dyneema neuves

- Drisses de Grand-voile et Génois Dyneema neuves
- Soutient de bôme rigide
- Halebas de bôme
- Cunningham
- 2 drisses de pavillons de courtoisies neuves
- 2 winch 35 HARKEN option de série et 2 winch 35 HARKEN supplémentaires pour les voiles de portants
- Piano Spinlock
- 3 manivelles de winch dont une à poignée
- Gréement courant en bon état – Etai neuf
- Mat 9/10^e aluminium noir microstructuré, 1 étage de barre de flèches noir haut brillant
- Bôme aluminium noir microstructuré
- Bout dehors amovible aluminium noir microstructuré
- Tangon aluminium noir microstructuré
- Pontet de mat anti-détoronnage d'étai
- Ecarteur de pataras en tête de mat
- Gréement dormant en inox
- Vit de Mulet 2017
- Pataras réglable sur palan neuf – cadène fixée sur la poutre arrière

COQUE ET PONT :

- Peinture de coque ALEXSEAL (www.alexseal.com) 2014 – suppression du liseré de coque pour donner un visuel de puissance à la carène
- Logotisation et décoration de pont (que l'on peut enlever si nécessaire) à la marque ALEXSEAL pour un profil compétition – Bateau vitrine de la marque Super Yacht Coatings ALEXSEAL
- Safrans Fluorescent relevables rallongés de 22 cm pour une meilleure accroche dans la brise et une meilleure manœuvrabilité au port – Boulons de serrage neufs
- Plateforme arrière inox & teck entre les 2 safrans, avec échelle télescopique discrètement intégrée – 2 mains courante pour faciliter la remonté dans le bateau
- Filière arrière ajustable pour une meilleure esthétique
- 2 ancres + 2 bouées
- Support de moteur d'annexe HB inox sur le tableau arrière
- Capote de roof avant TECSEW avec ouverture fenêtre centrale et arceau main courant complet
- Capote de cockpit intégrale TECSEW avec panneaux ouvrables
- Feux de navigation à LED
- Feu de Hune neuf
- Pavillon Français sur mat en teck – embase inox
- 2 cale-pieds rétractables pour un confort de navigation UNIQUE
- Assises en teck
- 4 boudins de filières
- Barre d'écoute et système de réglage en douceur neuf
- Lignes de vie luminescentes neuves
- Stick télescopique Spinlock sur barre franche
- Rack à manivelles

- Aération inox supplémentaire pour les coffres
- 6 pare-battages gonflables états neufs + 2 pare-battages d'appoints carrés plats
- Jeux de haussières neuf
- Listons inox pour protéger du ragage
- 1 extincteur dans le coffre tribord
- Jeu de béquilles télescopiques bi-ton noir microstructurées pour échouer ou hiverner
- Annexe jaune Plastimo P 200 état neuf (196/137/0,36)
- Antifouling neuf

ARMEMENT :

- Hauturier
- BIB (radeau de survie) avec cadenas
- Equipement de sécurité
- Réflecteur radar
- 2 Gilets adultes autogonflants
- 4 Gilets enfants autogonflants
- 4 brassières Fluo
- 2 longes de harnais
- 4 vestes de quarts d'appoint adulte
- 4 pantalons de quart d'appoint adulte
- Bouée fer à cheval blanche avec lampe à retournement

CONFORT A BORD :

- Chauffage d'appoint à poste pour hivernage
- Gaffe
- WC marin avec cuve à eaux noires
- Extincteur encastré sous l'évier
- Eclairage à LED
- Réchaud à gaz 2 feux sur cardans
- Bouteille de gaz dans coffre extérieur
- Bouteille de gaz de rechange
- Tiroir à couverts sur rails sur mesure sous le réchaud
- Aménagement zone de stockage de la vaisselle sous le réchaud
- Mini cocotte-minute SEB d'époque
- Vidange de la glacière connectée à la vidange de l'évier
- Aménagement d'une zone cave à vin (partiellement remplie)
- Aucune humidité résiduelle : hivernage à sec tous les ans d'Octobre à Mars
- Entretien complet régulier au chantier – Factures disponibles
- Table de cockpit pliante
- Tringle à haussières dans coffre tribord

PERFORMANCES :

- 4 participations au NATIONAL FIRST : 3 podiums
- 2 fois en affiche officielle du NATIONAL FIRST (voir en document joint)

ELECTRICITE :

- 2 batteries servitudes et 1 batterie supplémentaire moteur
- Tableau électrique
- Répartiteur de charges
- Témoin de charge des batteries
- Circuit 220 V avec prise de quai et rallonge
- Chargeur de batterie
- Prise allume-cigare
- Feux de navigation à LED
- GPS couleurs Raymarine A 50 à poste dans le cockpit – Interface PC Navionix Gold
- Pilote automatique Raymarine ST 2000 sur barre franche
- Emetteur / Récepteur AIS couplé sur la VHF à poste
- Commutateur VHF/Hi-fi sur HP intérieurs/extérieurs
- VHF portable
- Girouette-Anémomètre
- Loch
- Speedomètre
- Compas de route rétroéclairé sur cloison
- Girouette
- Centrale de navigation entre le GPS, la Girouette-Anémomètre et le Pilote
- Système Hi-fi CD/Bluetooth avec télécommande - HP intérieurs & extérieurs 2017 -

LE PLUS :

- Changement de la couleur de coque possible au choix : fourniture de la peinture ALEXSEAL

VISIBILITE :

- Le bateau est visible à Carteret dans la Manche (50)

CONTACT :

- Vincent Allais :
 - Port : 06 45 90 38 33